

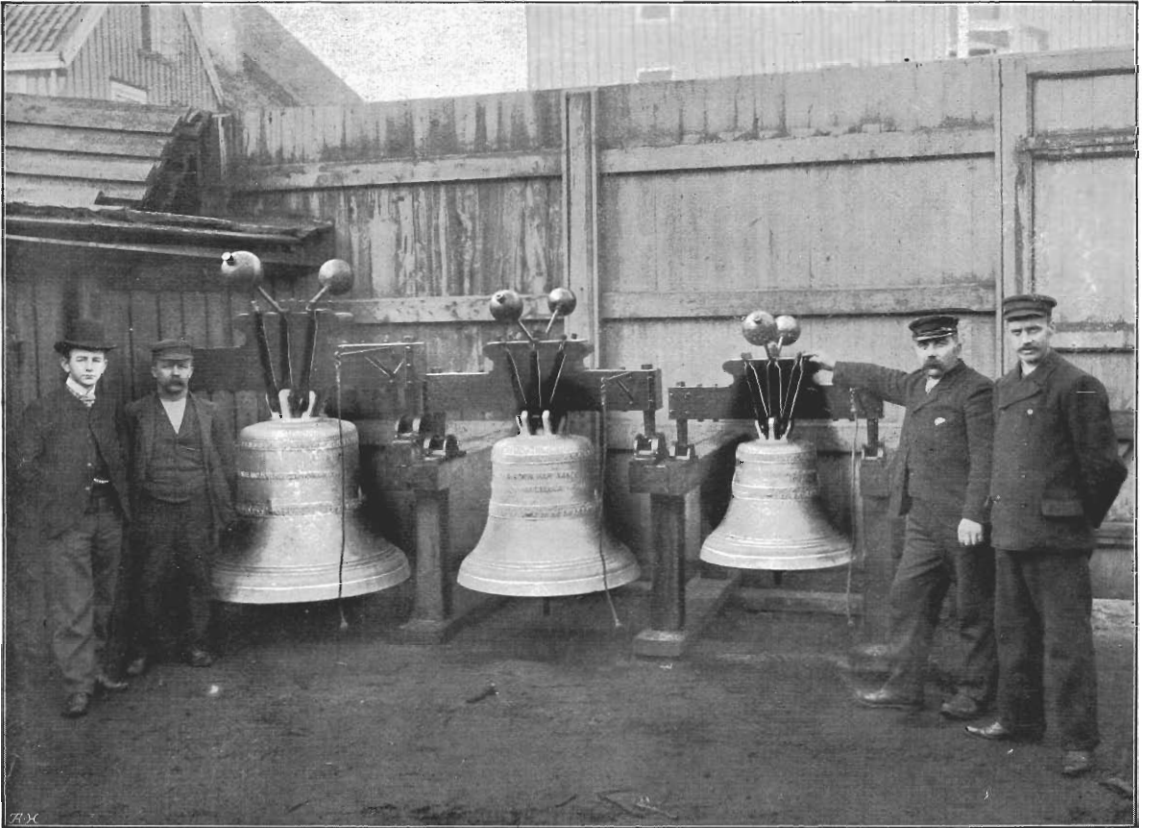
A^s BAKLANDETS STØBERI & MEK. VÆRKSTED.

Værkstedets forrige Indehaver U. Wisløff gik konkurs i Aaret 1903. Umiddelbart efter Driftens Indstilling startede 4 af Hr. Wisløffs Funktionærer, — Bogholder J. G. Faanes, Snedkerformand H. O. Waade, Støberiformand J. Nilsen, Former A. Nergaard, — Aktieselskab for at leie Værkstedet og fortsætte med Driften af samme. Man begyndte da med 13 Mand. Fra 1ste November samme Aar overtoges Værkstedet med Maskiner, Modelsamling, Tegninger samt Inventarium forøvrigt,



DIREKTION I TIDSRUMMET 1903—1905.

som fast Eiendom, — indbefattet 4 Matr.-nr. i Nygaden og 1 Do. i Nedre Baklandet. Disse Eiendomme, saavel som Ophalingsbeddingen i Iltvigen, der er overtaget som fast Eiendom fra 1ste Mai d. A., har efter Wisløffs Konkurs og til vor Overtagelse tilhørt Privatbanken i Trondhjem. Driften har i disse 2 Aar gaat stadig fremover. I Værkstedet er saaledes indlagt elektrisk Lys og Kraft — og Værkstedet har undergaaet forøvrigt store Forbedringer. For Tiden beskjæftiger Værkstedet paa Baklandet ca. 50 Mand, som fordeles paa følgende Afdelinger: Støberi, Modelværksted, Smedje samt kombineret Maskin- og Drejerværksted. Skibsværftet i Ilen, som ligeledes er forsynet med elektrisk Kraft for Maskiner og Ophaling af Fartøier, beskjæftiger for Tiden ogsaa 50 Mand. Skibsværftet har 2 Ophalingsbeddinger for Skibe indtil 150 Tons. Der udføres for tiden 2 store Dampskibsreparationer. Firmaet er meget bekendt for sine Kirkeklokker, som er en Specialitet. Saaledes er i den sidste Tid leveret 2 store Kirkeklokker til Lademoens Kirke, vægtig ca. 1200 kgr. tilsammen, og er nu tillige overdraget Leverancen af lignende Klokker til Aalesunds nye Kirke. Forøvrigt leveres alslags Støbegods for Fabrikker, Skibe og Bygninger, udfører almindeligt Jern- og Metalarbejde, Reparation af Damp- og Seilskibe, Bygning af Prammer etc. Selskabets Aktiekapital er nu 6000 Kroner, fuldt indbetalt. Bestyrelsen bestaar af D'Herrer J. G. Faanes og H. O. Waade; den førstnævnte indehar Selskabets Prokura.



BILLEDET VISER KLOKKERNE TIL LADEMOENS KIRKE SAMT DE 4 AKTIONÆRER, SOM
STARTEDE FORRETNINGEN.



SKIBSVÆRFET I ILSVIGEN HVORPAA DAMPSKIBENE «ORKLA» (FROSTA DAMPSKIBSSELSKAB)
OG «GRØTØ» (ARNT SCHØNINGS SØNNER, GRØTØ) REPARERER